



En même temps que le Cabourg rétro show, Houlgate accueille le festival Plein vent. Le nom ne semble pas usurpé, le conducteur de ce spider Renault peut en témoigner.

Comme un cabinet de curiosités

Après une année d'interruption, la manifestation cabourgeaise a retrouvé droit de cité avec une sélection plus rigoureuse, bannissant les véhicules trop modernes. Un retour apprécié de tous et riche en surprises.

C'est un rendez-vous où règne la diversité. Du beau mais aussi des populaires et des engins peu courants. Illustration, avec un Renault Spider première série doté de son seul saute-vent comme protection, un coupé Saab Sonett III V4 ou encore une Renault 4 CV Sport 1062 équipée de jantes Le Mans et d'une suspension Grégoire. Toutes composent la caravane qui s'élançe depuis Merville-Franceville. Le groupe longe la mer, file vers Houlgate où se déroule parallèlement le festival Plein Vent, puis met le cap sur le bocage, avec un arrêt déjeuner à Cambremer. De là, retour vers la Côte fleurie avec une arrivée jugée au Garden Tennis Club. Cette entrée en matière permet de voir émerger la philosophie de ce rendez-vous.

Qualité ou quantité ?

Comme de coutume, les participants au rassemblement se retrouvent à l'espace Sall'in aux portes de la ville, avant de rejoindre leur

emplacement en convoi. Et là, mauvaise surprise pour les organisateurs. « Nous avons 297 inscriptions mais environ 70 ont déclaré forfait, en raison des risques d'orage émis par Météo France. Le plateau se retrouve sérieusement diminué », déplore Pascal Gysels.

Mais là encore, la qualité remplace avantageusement la quantité. Les premiers à investir les Jardins du Casino sont les militaires. Au milieu des Jeep trône un imposant Steyr 270 (1500 A) de 1943. Ce 4x4 d'une capacité de huit soldats est propulsé par un 8-cylindres de 85 ch refroidi par air, peut atteindre les 90 km/h et repose sur une suspension à barres de torsion à l'avant et à ressorts à lames à l'arrière.

Parking de luxe

La très prisée promenade Marcel Proust se transforme, le temps d'une journée, en parking de luxe. Au hasard des modèles offerts à la curiosité des passants, une Renault 30 TX,



Le Triumph club de France, fidèle au rendez-vous

Le Triumph club de France fête cette année ses 50 ans. Parmi ses antennes régionales, celle de Normandie affiche une belle progression. « En peu de temps, nous sommes passés de 10 à 35 adhérents et cette affluence s'accompagne d'un certain rajeunissement », se félicite Didier Guillot, le président normand. Le club local participe aux grands événements, avec en perspective Le Mans Classic, le Rétrofestival de Caen et le salon de Rouen, et propose à ses membres des sorties spécifiques, comme récemment à Jersey. Cabourg, bien sûr, constitue un rendez-vous incontournable.

PRATIQUE

Dates : 10-11 mai

Lieu : Calvados

Chiffres : 80 voitures pour le rallye, 230 pour l'exposition

Tarifs : 80 €/équipement (déjeuner compris)

Contact : Facebook : CabourgRetroShow